

1L

5L

# PRIO TOP SYNT 5W-30 C2

Data de emissão: 10 de outubro 2018  
FT22-PEN/01

**Óleo PREMIUM para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos do grupo PSA (Peugeot-Citröen) equipados com filtro de partículas. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.**

Óleo sintético inovador para os veículos atuais. A conjugação de inúmeras características de valor num só produto, transformam o PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 num óleo excepcional. O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 oferece vantagens aos motores mais modernos com economia de combustível no que respeita a sua categoria de emissões. O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 mantém os turbocompressores limpos mantendo a pressão otimizada a longo prazo. O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 providencia uma proteção perfeita dos sistemas de tratamento de gases, tais como os filtros de partículas, CRT's ou oxidação catalítica. A estabilidade

térmica excepcional e os baixos níveis de cinzas sulfatadas mantem os pistões limpos no que refere o combustível. O óleo PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 de elevada performance e economia é um produto para utilização durante todo o ano. Os testes realizados comprovam que o PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 reduz significativamente o consumo de combustível quando comparado com outros óleos de motor convencionais. O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 é aplicado em todos os veículos onde são especificados óleos de motor ACEA C2.

## APLICAÇÃO



### VEÍCULOS LIGEIRO

#### ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2
- API SN/SM, CF
- PSA B71 2290 (PEUGEOT-CITRÖEN)
- FIAT 9.55535-S1
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1

O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 satisfaz todos os requisitos dos óleos de motor dos veículos equipados com sistemas de tratamento de gases. O PRIO TOP SYNT 5W-30 C2 é totalmente miscível com outros óleos de motor. Contudo, a mistura com outros óleos de motor deverá ser evitada para que não reduza ou elimine a performance do produto. Recomendamos que os intervalos de mudança indicados pelos fabricantes sejam rigorosamente respeitados para que seja garantida a melhor economia e tempo de serviço.

## VANTAGENS/BENEFÍCIOS

- Muito baixos níveis em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protegem e alargam o tempo de serviço de todos os sistemas de tratamento.
- Excelente proteção contra o desgaste em motores a Diesel ou gasolina extremamente desgastados.
- Utilização universal em motores a gasolina ou Diesel fabricados para trabalharem com este tipo de óleos de economia de combustível.
- Reduz a emissão de gases poluentes .
- Reduz a formação de depósitos nos motores e turbocompressores.
- Baixas perdas por evaporação, reduzido consumo de óleo.
- Reduzido consumo de combustível, em mais de 2,5% em comparação com óleos convencionais.

## DADOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	VALOR	NORMA
Cor	ASTM	2,5	DIN ISO 2049
Densidade a 15 °C	g/ml	0,860	DIN 51757
Viscosidade Cinemática a 40 °C	cSt	57	DIN 51562-1
Viscosidade Cinemática a 100 °C	cSt	10,0	DIN 51562-1
Viscosidade Dinâmica a -30 °C	mPas	4900	DIN 51398
Ponto de Inflamação, CoC	°C	250	DIN ISO 2592

As informações prestadas são baseadas nos nossos conhecimentos actuais, a partir das nossas experiências e desenvolvimentos técnicos. Sujeito a alteração.



Terminal de Granéis Líquidos  
Lote B - Porto de Aveiro  
3834-908 Gafanha da Nazaré  
Aveiro - PORTUGAL

T. +351 234 390 010 | F. +351 234 390 019  
lubrificantes@prioenergy.com  
[prioenergy.com](http://prioenergy.com)